

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 7.7.2016
JID: 107729 / 2016 / KUUK
Jednací číslo: 2865 / DS / 2016
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,
spočívající v**

dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- v přesné specifikaci a umístění dle přiložených 12-ti ks Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/2, B/4, B/5.1, B/6, B/9 a B/25.1 či mimo obec C/2, C/3, C/4, C/5, C/7 a C/13

**v lokalitě: - silnice I. třídy č. I/8, I/15 a I/30 na území okresu Litoměřice
- viz vložená Situace širších vztahů s vyznačeným vedením silnic I. třídy na území okr. Litoměřice**

z důvodu: - oprava bodových závad živičných povrchů komunikací

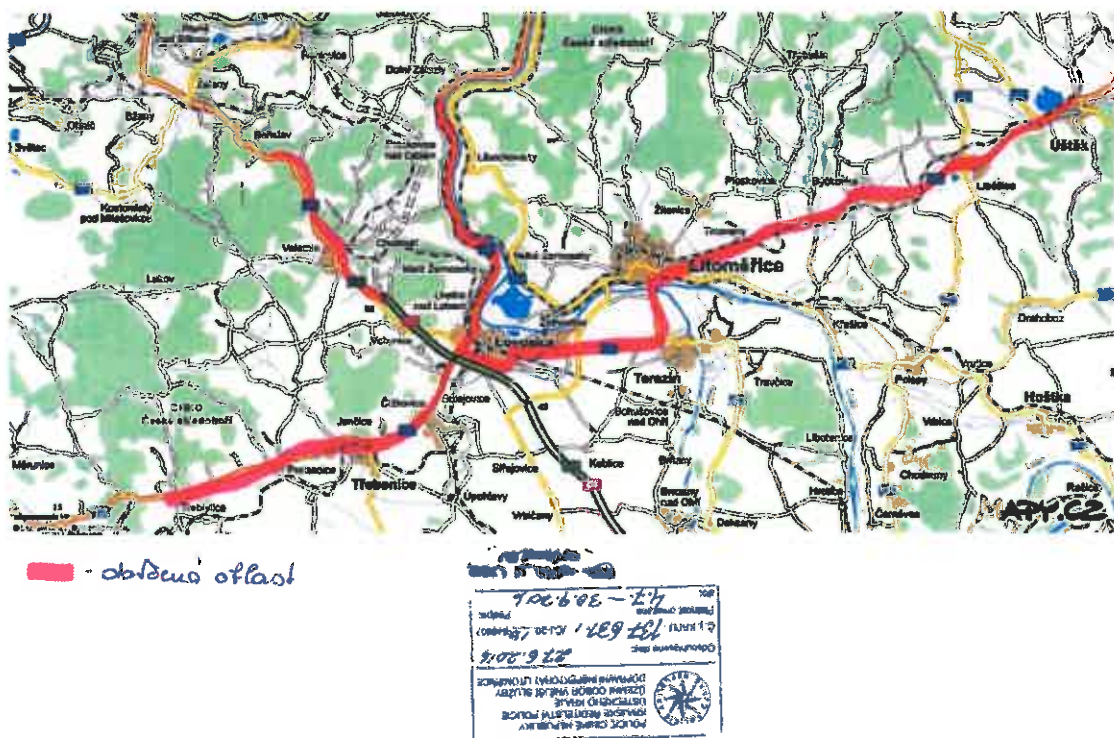
v rámci akce: - „Oprava živičného povrchu silnic – bodové závady“

za dodržení těchto podmínek:

1. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

3. Platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je pouze **v max. rozsahu od 14.7.2016 do 30.9.2016**, stanovené přechodné dopravní značení ale bude osazeno vždy pouze po dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí v té které konkrétní lokalitě a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení vždy neprodleně odstraněno.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. společnost DOKOM FINAL s.r.o., IČ 25487230, se sídlem Kamenná 2, 407 11 Děčín 32 (pracovník zodpovědný za zabezpečení akce p. Adolf Brettschneider – tel. 602 171 213), osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu viz předchozí bod.
5. Navrhovatel na zdejší správní úřad vždy v předstihu min. 3 pracovních dnů prokazatelně oznámí (např. elektronicky na adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz) konkrétní místo a konkrétní termín užití přechodného dopravního značení + použité vzorové schéma.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Odůvodnění

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel podnět společnosti DOKOM FINAL s.r.o., IČ 25487230, se sídlem Kamenná 2, 407 11 Děčín 32, podložený Situací širších vztahů s vyznačeným vedením silnic I. třídy na území okr. Litoměřice a 12-ti ks Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/2, B/4, B/5.1, B/6, B/9 a B/25.1 či mimo obec C/2, C/3, C/4, C/5, C/7 a C/13 s konkrétním vyznačením navrhovaného dopravního značení či zařízení určeného k dočasnému osazení v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/8, I/15 a I/30 na území okresu Litoměřice.

Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil správní řízení a vystavil Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v daných lokalitách, spočívající v dočasném umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci dle příložených Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/2, B/4, B/5.1, B/6, B/9 a B/25.1 či mimo obec C/2, C/3, C/4, C/5, C/7 a C/13. Předmětný návrh je zdůvodněn prováděním prací na opravách bodových závad živičného povrchu předmětných komunikací v okr. Litoměřice.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/8, I/15 a I/30 na území okresu Litoměřice v souvislosti s prováděním prací na opravách bodových závad živičného povrchu předmětných komunikací v okr. Litoměřice byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tj. Dopravním inspektorátem Územního odboru Litoměřice Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení odsouhlasil dne 27.6.2016 pod č.j. KRPU-137631-1/ČJ-2016-040607.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/8, I/15 a I/30 na území okresu Litoměřice v souvislosti s prováděním prací na opravách bodových závad živičného povrchu předmětných komunikací v okr. Litoměřice, spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení dle příložených vzorových schémat.

Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.


Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství



Příloha:

- v řízení ověřených 12 ks Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/2, B/4, B/5.1, B/6, B/9 a B/25.1 či mimo obec C/2, C/3, C/4, C/5, C/7 a C/13

Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

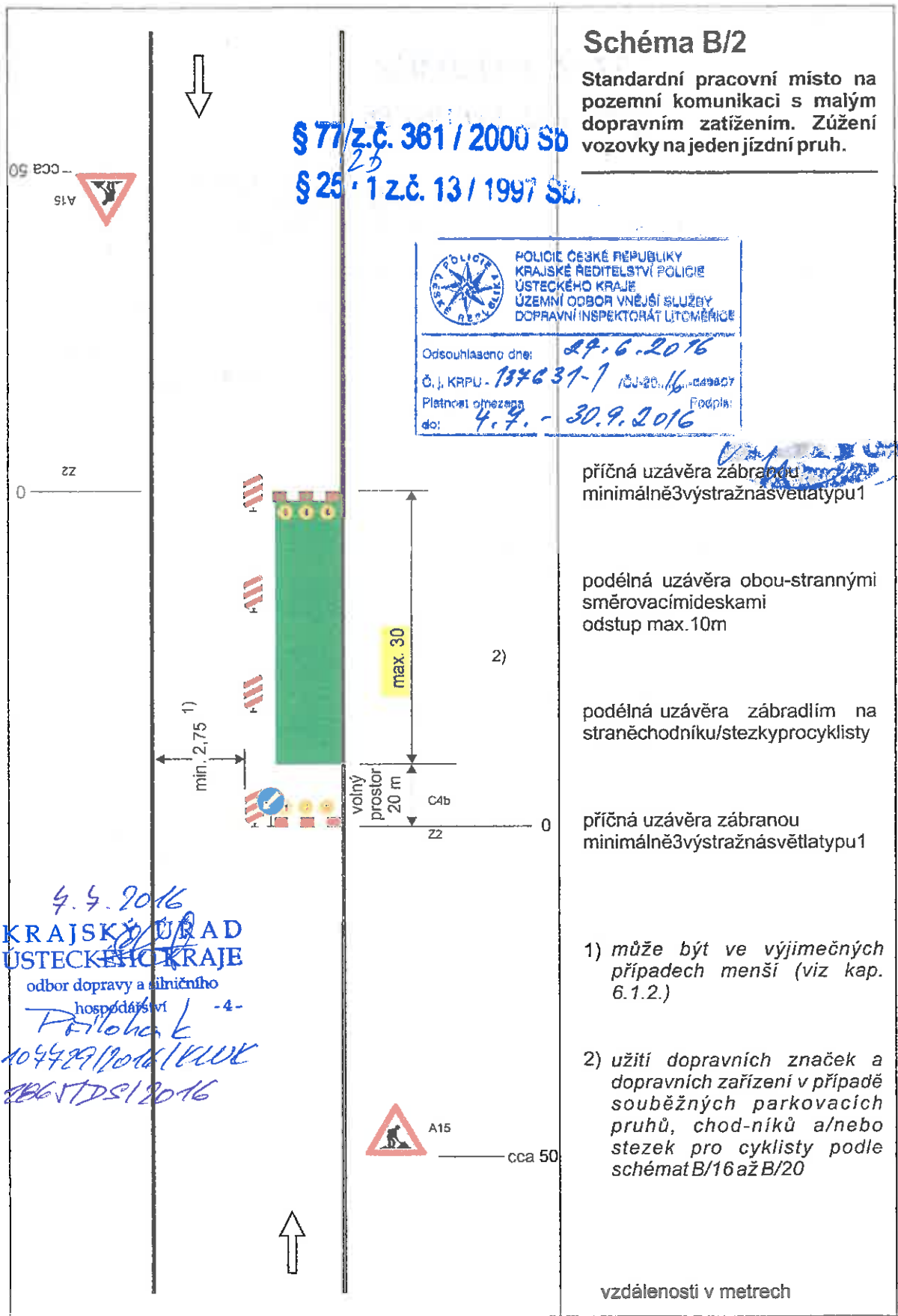
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Velemín, Velemín 96, PSČ 411 31
- Obecní úřad Třebívlice, Komenského náměstí 17, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Podsedice, Podsedice 29, PSČ 411 15
- Městský úřad Třebeňovice, Paříkovo nám. 1, 411 13 Třebeňovice
- Obecní úřad Jenčice, Jenčice 58, PSČ 411 15
- Obecní úřad Čížkovice, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice
- Městský úřad Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice
- Městský úřad Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice
- Obecní úřad Trnovany, Trnovany 37, PSČ 412 01
- Obecní úřad Horní Řepčice, Horní Řepčice 61, PSČ 411 45
- Obecní úřad Liběšice, Liběšice 6, PSČ 411 46
- Městský úřad Ústětk, Mírové náměstí 83, 411 45 Ústětk
- Obecní úřad Malé Žernoseky, Zahradní 245, 410 02 Malé Žernoseky
- Obecní úřad Prackovice nad Labem, Prackovice nad Labem 54, PSČ 411 33

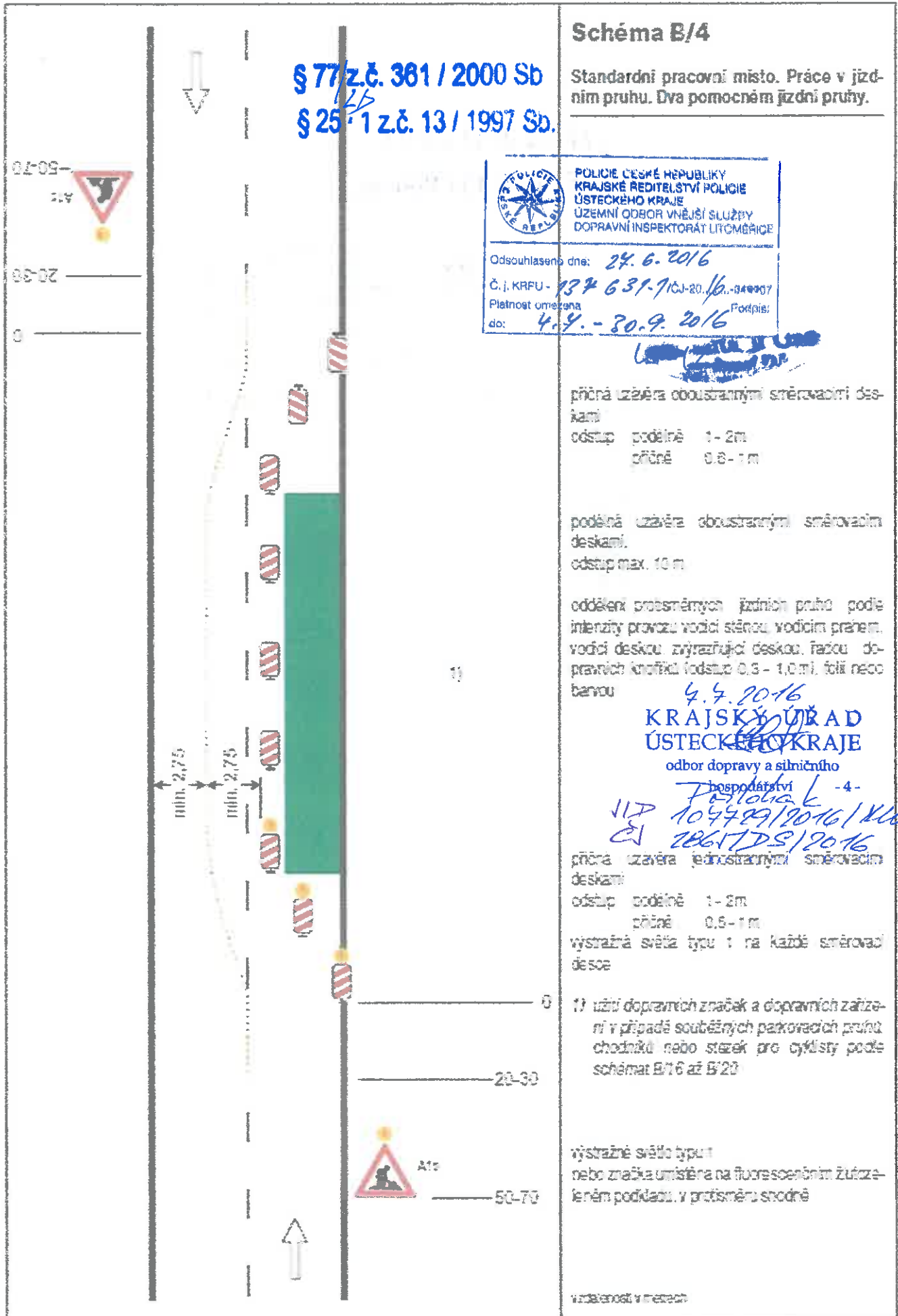
Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - DOKOM FINAL s.r.o., IČ 25487230,
se sídlem Kamenná 2, 407 11 Děčín 32

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Litoměřice - dopravní inspektorát,
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

Ostatní na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov





§ 77/z.č. 361 / 2000 Sb.
 § 25.1 z.č. 13 / 1997 Sb.

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 ÚSTECKÉHO KRAJE
 ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 24.6.2016
 Č.j. KRFU - 137 631-710J-20/16...-94997
 Platnost omezena do: 4.4.-30.9.2016

příčná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1-2m
 příčně 0,8-1m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami.

odstup max. 10m

oddělení prosměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vozidí stěnou, vodícím pruhem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků
 odstup 0,8 - 1,0 m, folie nebo bavou

4.4.2016
KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství -4-

Podoba k
 117 104789/2016/MVK
 EJ 28617DS/2016

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1-2m
 příčně 0,8-1m

výstražná světla typu 1: na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním zařízení leném podkladu, v průměru rovněž

vzdálenost v metrech

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zřízení vozovky na jeden jízdní pruh.

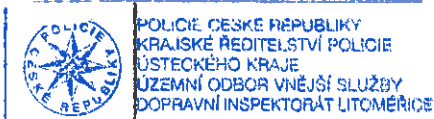
§ 77/z.č. 361/2000 Sb

§ 25-1 z.č. 13/1997 Sb.



B21a
(nebo B26)

30-50



Odsouhlaseno dne: 24.6.2016

Č. j. KRPU - 134631-7 /OU-20...16-048807

Platnost omezená do: 4.9. - 30.9. 2016 Podpis:

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světa typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,8-1m

výstražná světa typu 1 na každé směrovací desce

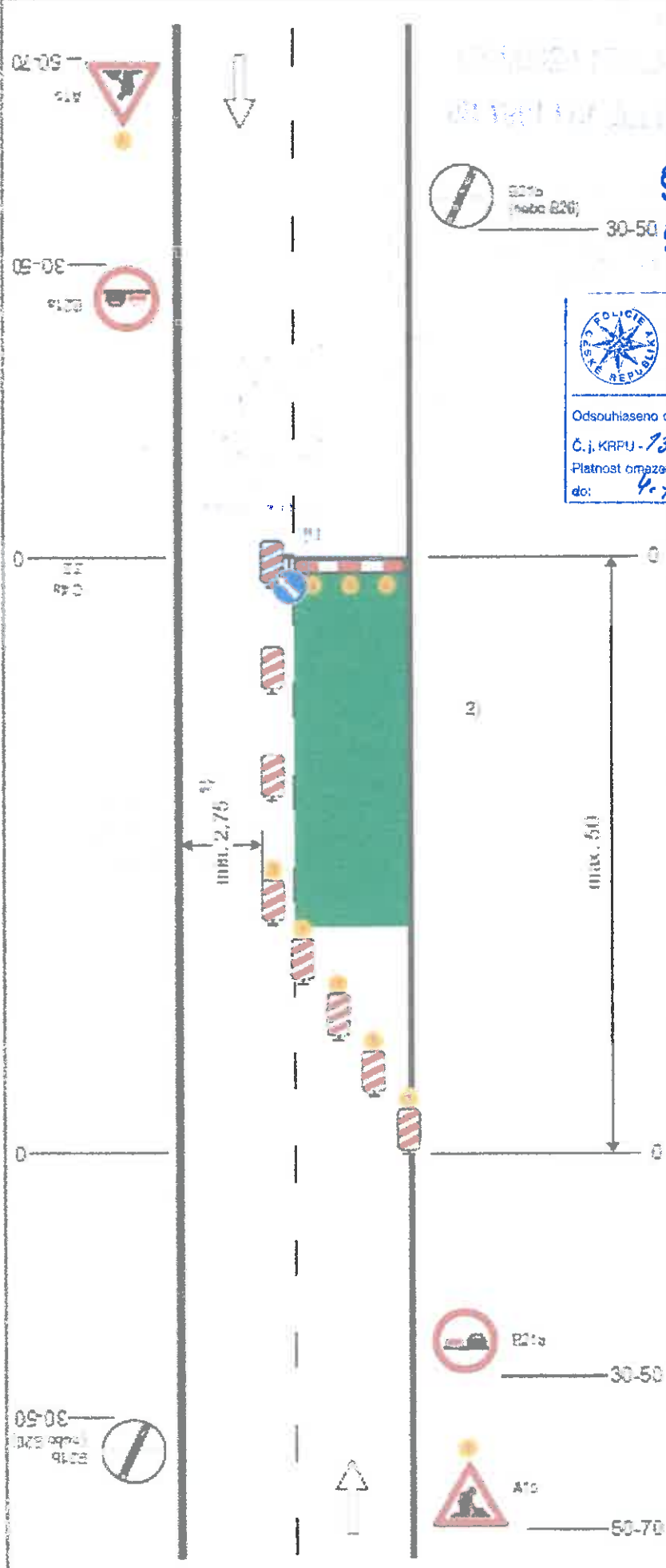
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství

VID 104429/2016/IKUK
č. 286775/2016

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.1)

2) užší dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B11E až B 20

vzdálenost v metrech



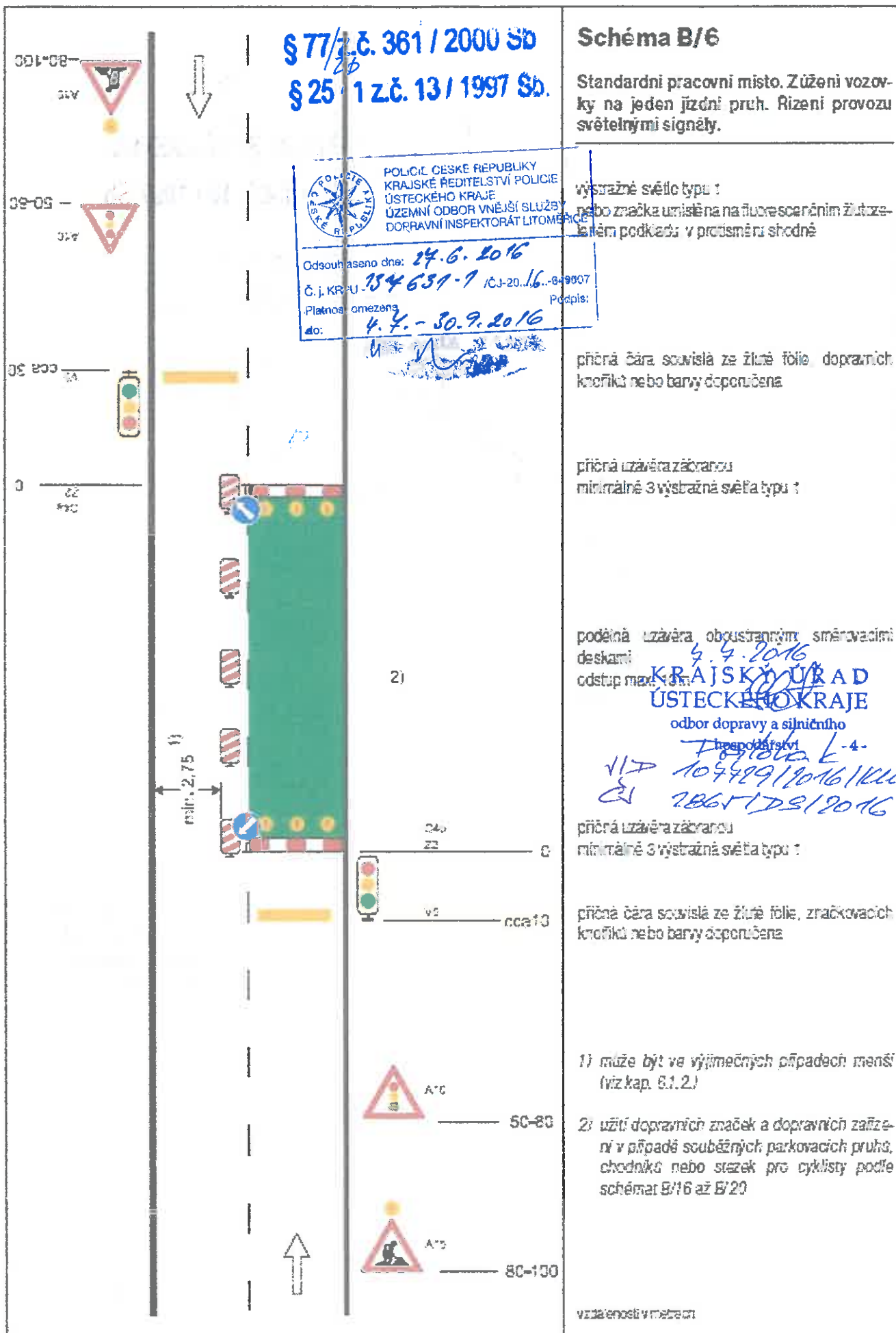


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

§ 77/200 Sb.
§ 25/1997 Sb.

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 24.6.2016
Č. j. KR-ÚJ-154631-1 /CJ-20..16...-04-0007
Platnost omezena
do: 4.4.-30.9.2016

Podpis: *[Signature]*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na na fluorescenčním žlutozeleném podkladě; v průměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie dopravních koflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra zadržanou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustranným směrovacími deskami
odstup max. 3m

4.4.2016
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství

[Handwritten signatures and numbers]
117 104489/1016/1KUK
2865175/2016

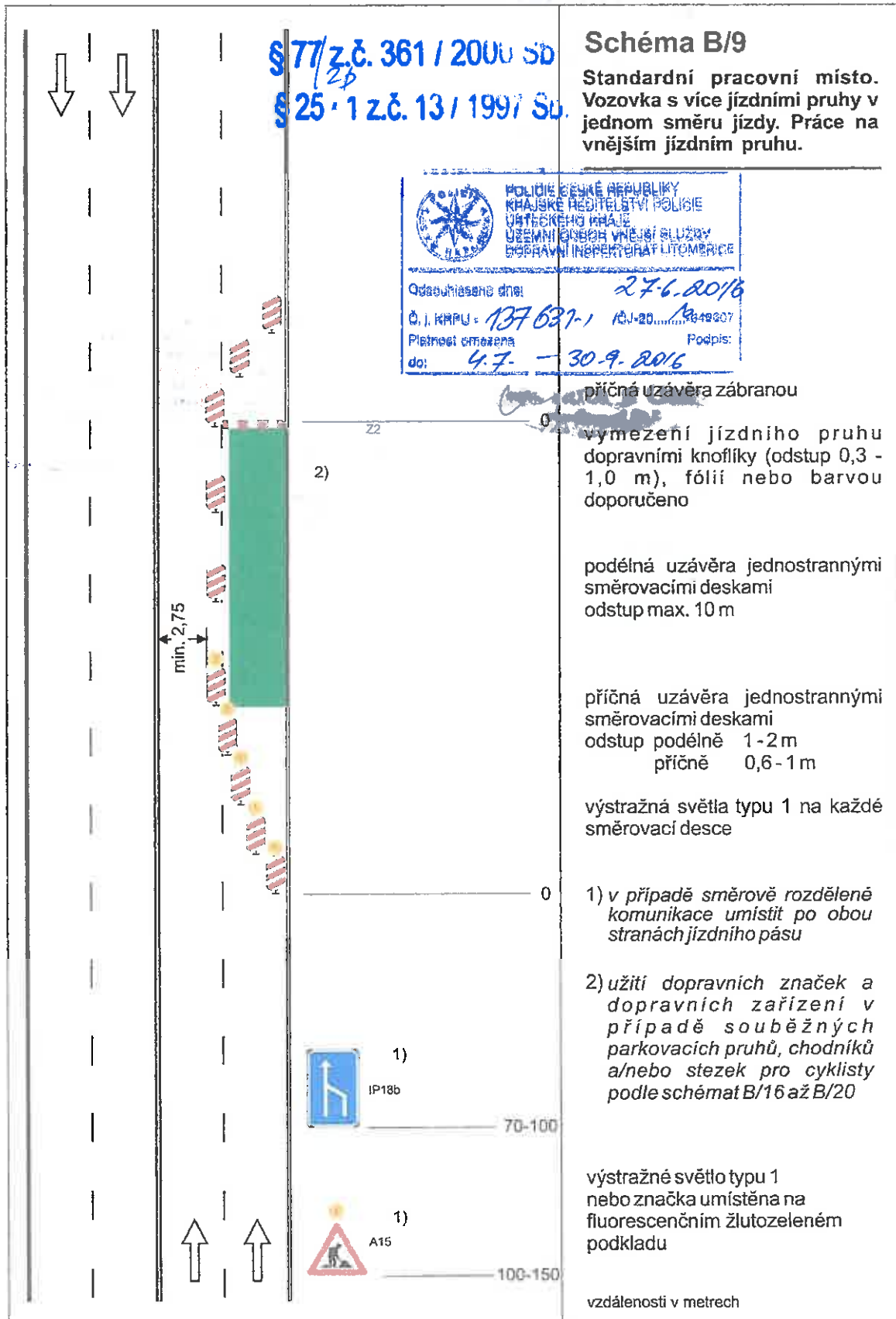
příčná uzávěra zadržanou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkových koflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



4.4.2016
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
 odbor dopravy a silničního hospodářství -4-

§ 77/z.č. 361 / 2000 Sb

§ 25 z.č. 13 / 1997 Sb

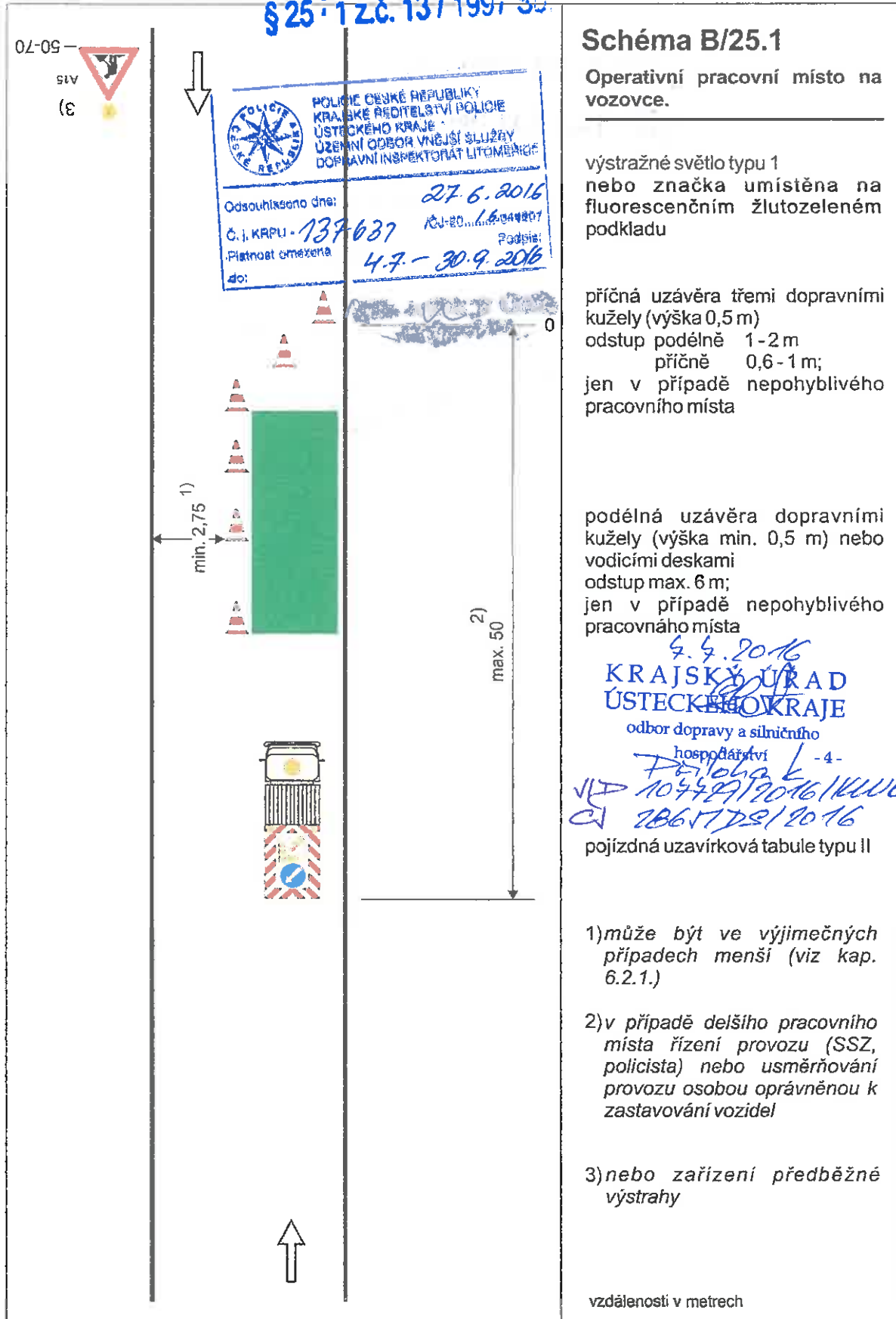


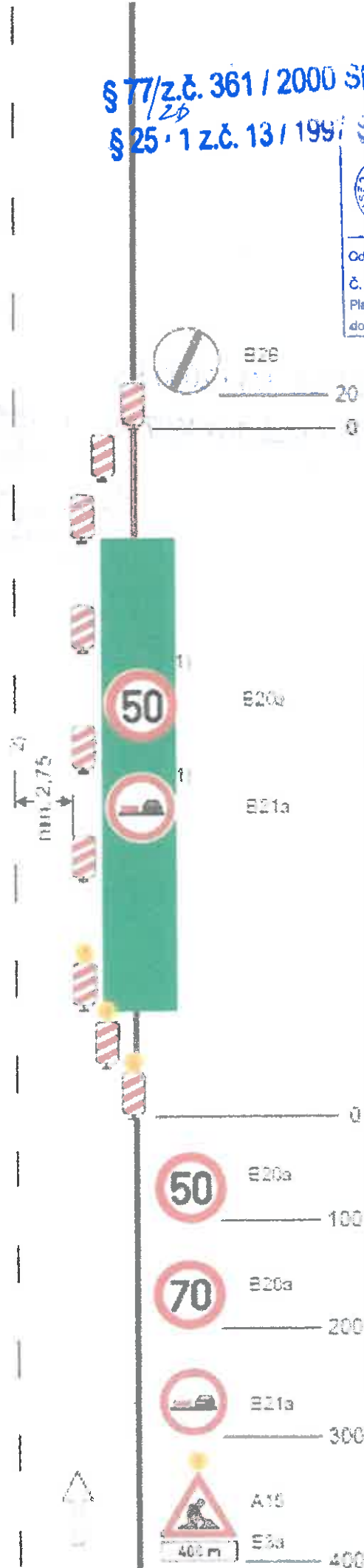
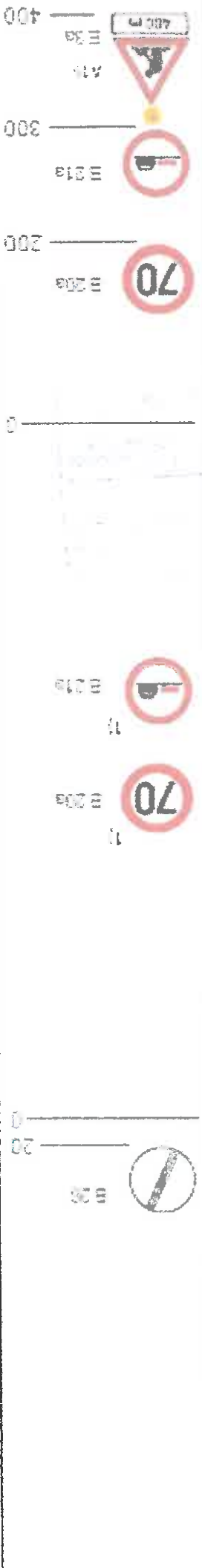
Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

§ 77/z.č. 361 / 2000 Sb.
 § 25 + 1 z.č. 13 / 1997 Sb.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 ÚSTECKÉHO KRAJE
 ÚZEMNÍ ODBOR VNĚŠNÍ SLUŽBY
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 27.6.2016
 Č. j. KRPU - 137631-1 / 2016-048907
 Platnost omezena do: 4.7.30.9.2016



průhlednost 2.30m
 deska m
 KRAJSKÝ ÚŘAD
 ÚSTECKÉHO KRAJE
 odbor dopravy a silničního
 hospodářství
 ID 107729/2016/KUL
 2667DS/2016

vymezení území pruhů dopravní koflíky (odstup 0,5-1 m) fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzavěra obousměrným směrovacím deskám
 odstup max. 20m

průhledná uzavěra jednosměrným směrovacím deskám

vysvětlivka světa typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry světl. nez 300m od 300m - 500m

2) může být ve výjimečných případech menší viz kap. 6.2.21

vysvětlivka světl. typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu v protisměru směru

vzdálenost v metrech

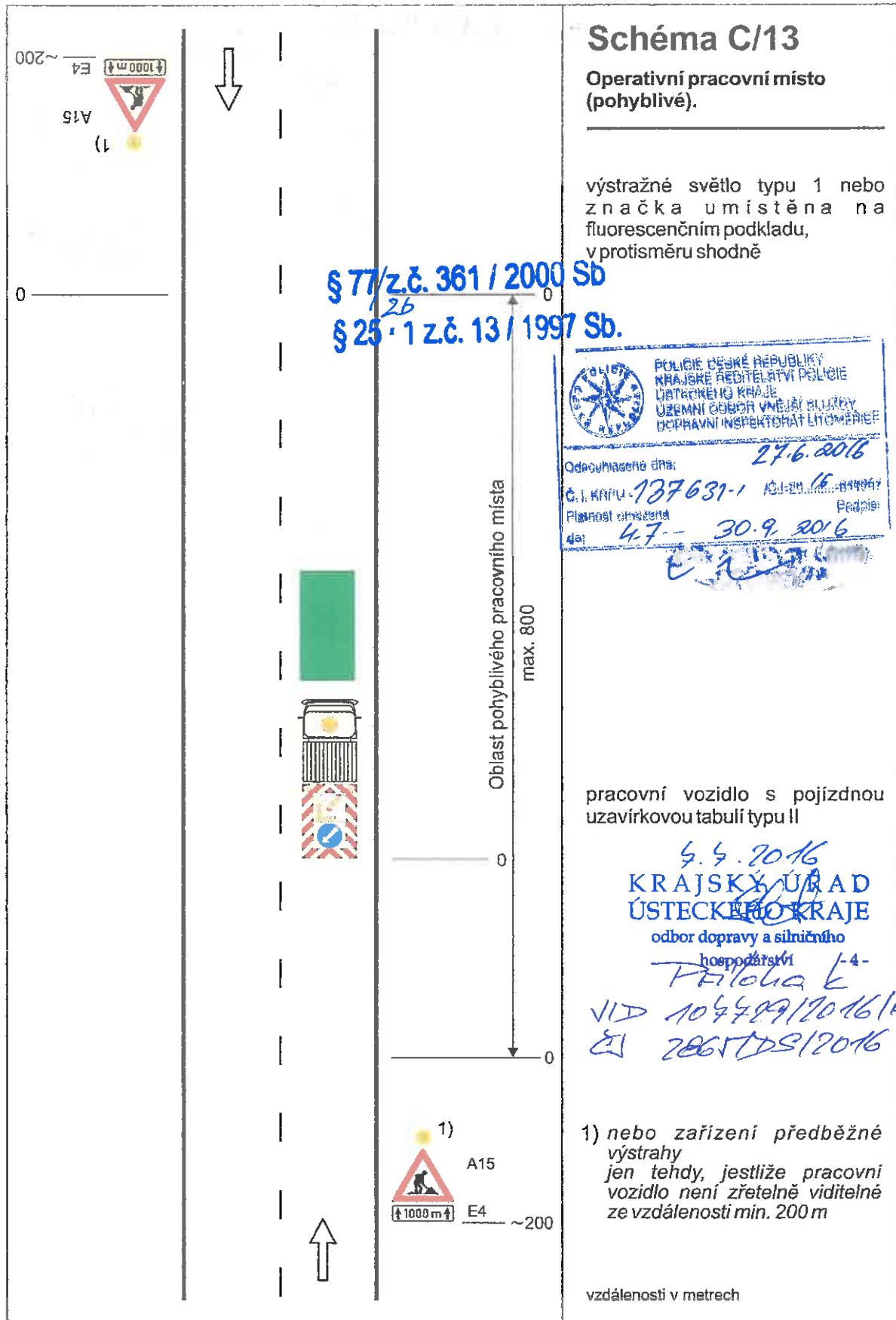
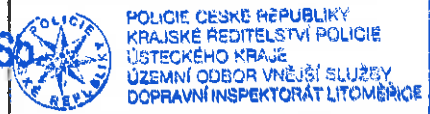


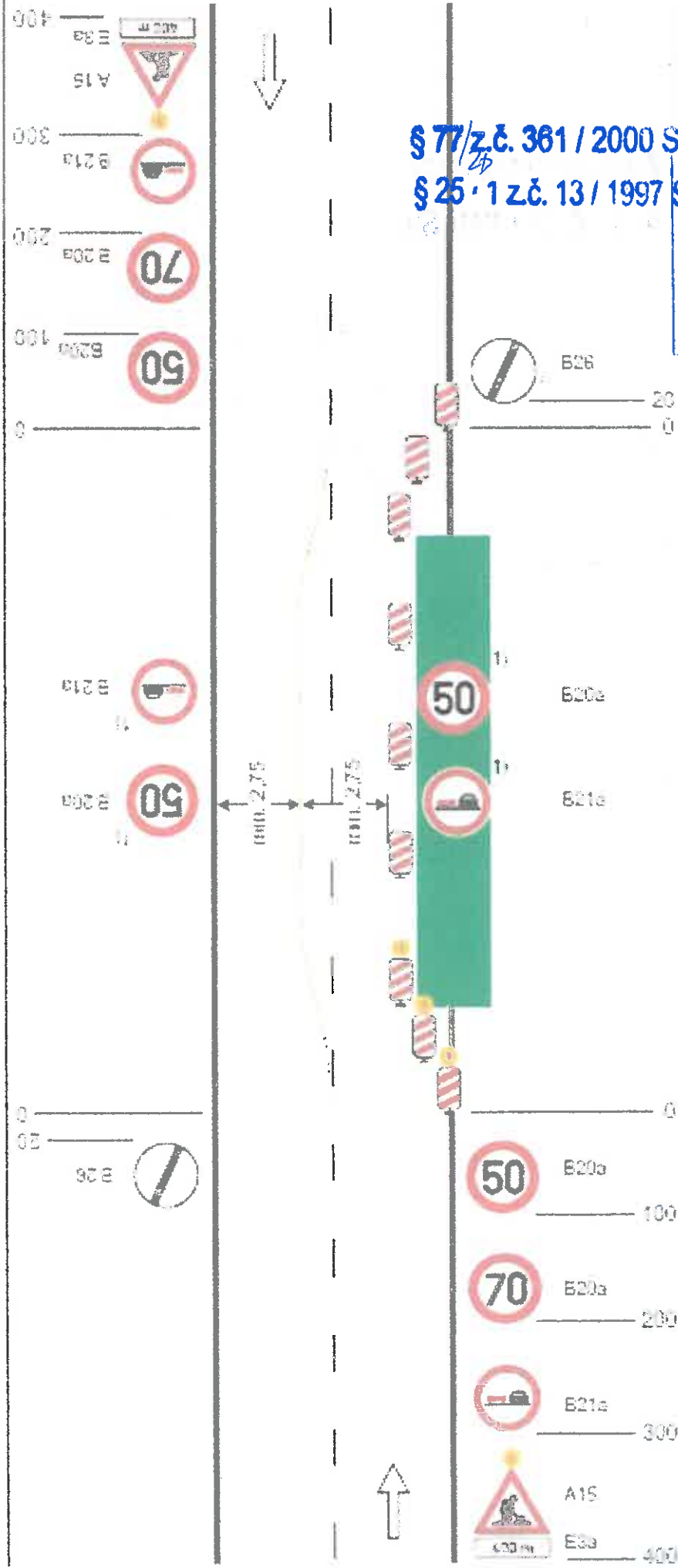
Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

§ 77/z.č. 361 / 2000 Sb.
§ 25 · 1 z.č. 13 / 1997 Sb.



Odsouhlaseno dne: 24. 6. 2016
Č. j. KRPU - 131639-7 RJ-20...16-04407
Platnost omezena
do: 4. 9. - 30. 9. 2016



příčna uzavěra s jedním směrovacím deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýšenými deskami dopravními křížilkami (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 20m 4. 9. 2016

**KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE**

odbor dopravy a silničního hospodářství - 4 -

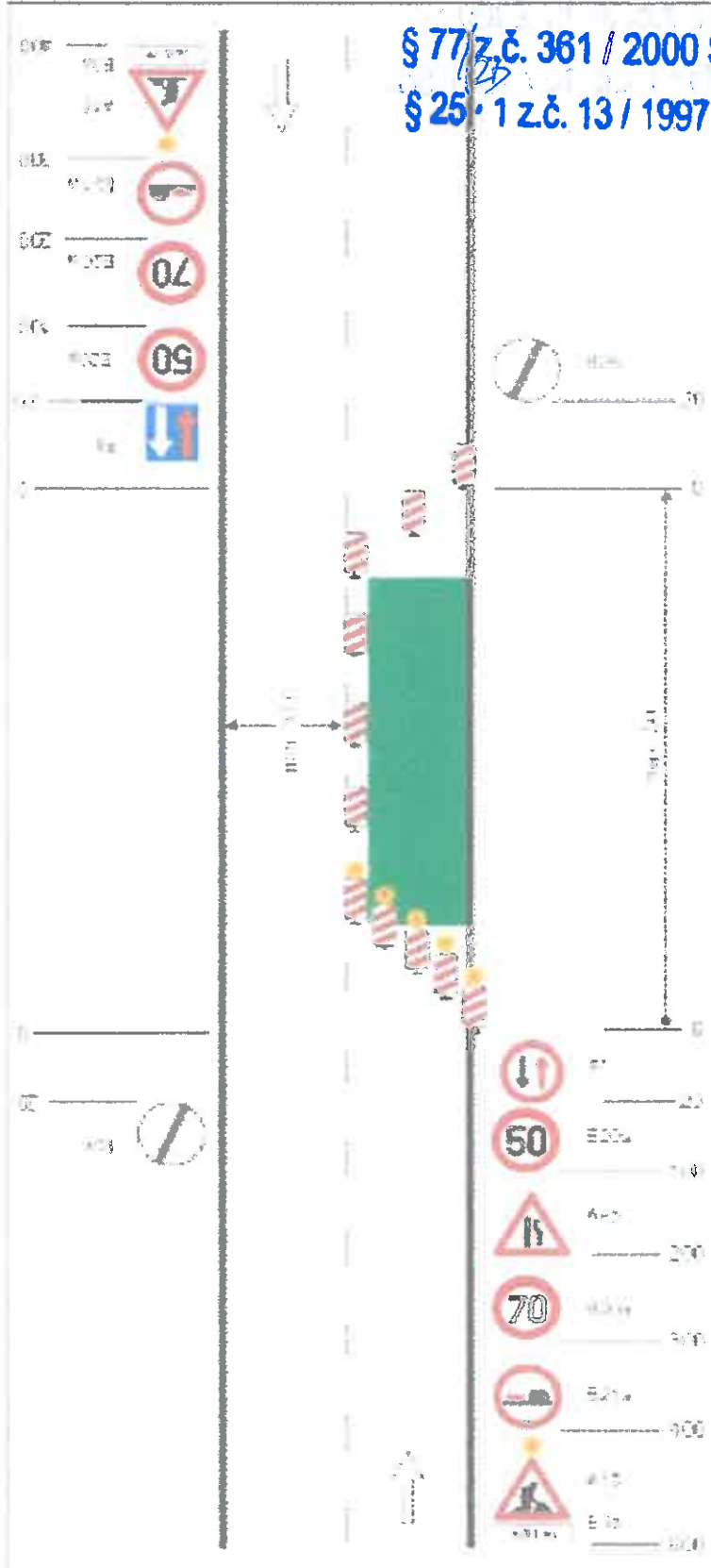
Podobanek
104509/2016/KUKK
2867 DS/2016

příčna uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

vysražka světla typu 1 na každé směrovací desce

!! opakování v případě podélné uzavěry delší než 300m po 300m - 500m

vysražka světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu v protisměrné směře



§ 77/z.č. 361 / 2000 Sb.
 § 25-1 z.č. 13 / 1997 Sb.

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Územní vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMĚŘICE

Odsouhlaseno dne: 28.6.2016
 Č. j. KRPU - 134681 - 1 / 01-2016-044907
 Platnost omezena do: 4.9.-30.9.2016

4.9.2016
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
 odbor dopravy a silničního hospodářství

JID 104429/2016/KUK
 EJ 286175/2016

Územní odbor dopravy a silničního hospodářství
 Litoměřice, Ústecký kraj

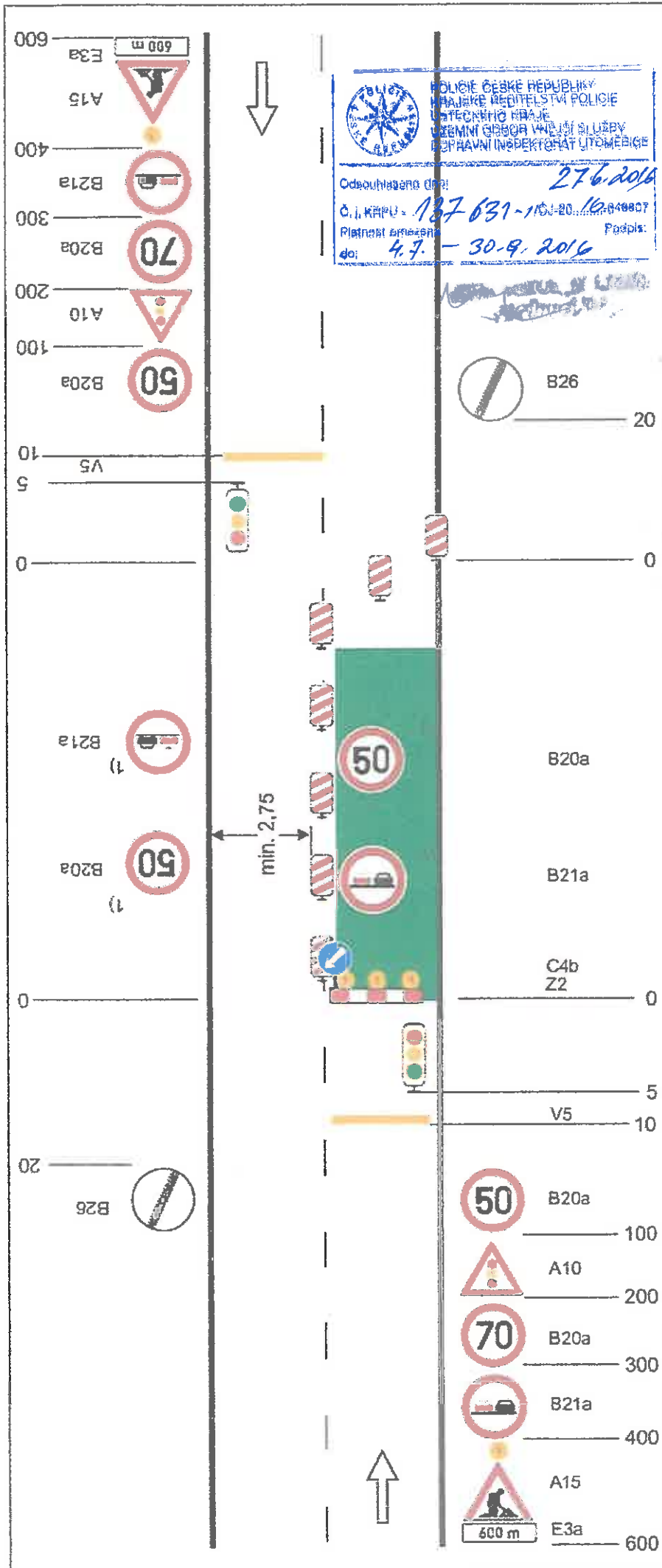


Schéma C/5

§ 77 z.č. 361 / 2000 Sb.
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jedné jízdě v jednom směru provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

4.7.2016
KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství
Fialová E
JLID 107429/2016/KWK
Č. 2867/D/2016

vzdálenost v metrech

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEČ

